

**In Molise nel 2021 la produzione lorda di  
energia elettrica (*2.902 GWh*)  
è stata più del doppio  
rispetto ai consumi totali (*1.361,3 GWh*).**

# Tav. 1 PIANO DI GESTIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO ITALIANO

## AREA MARITTIMA ADRIATICO

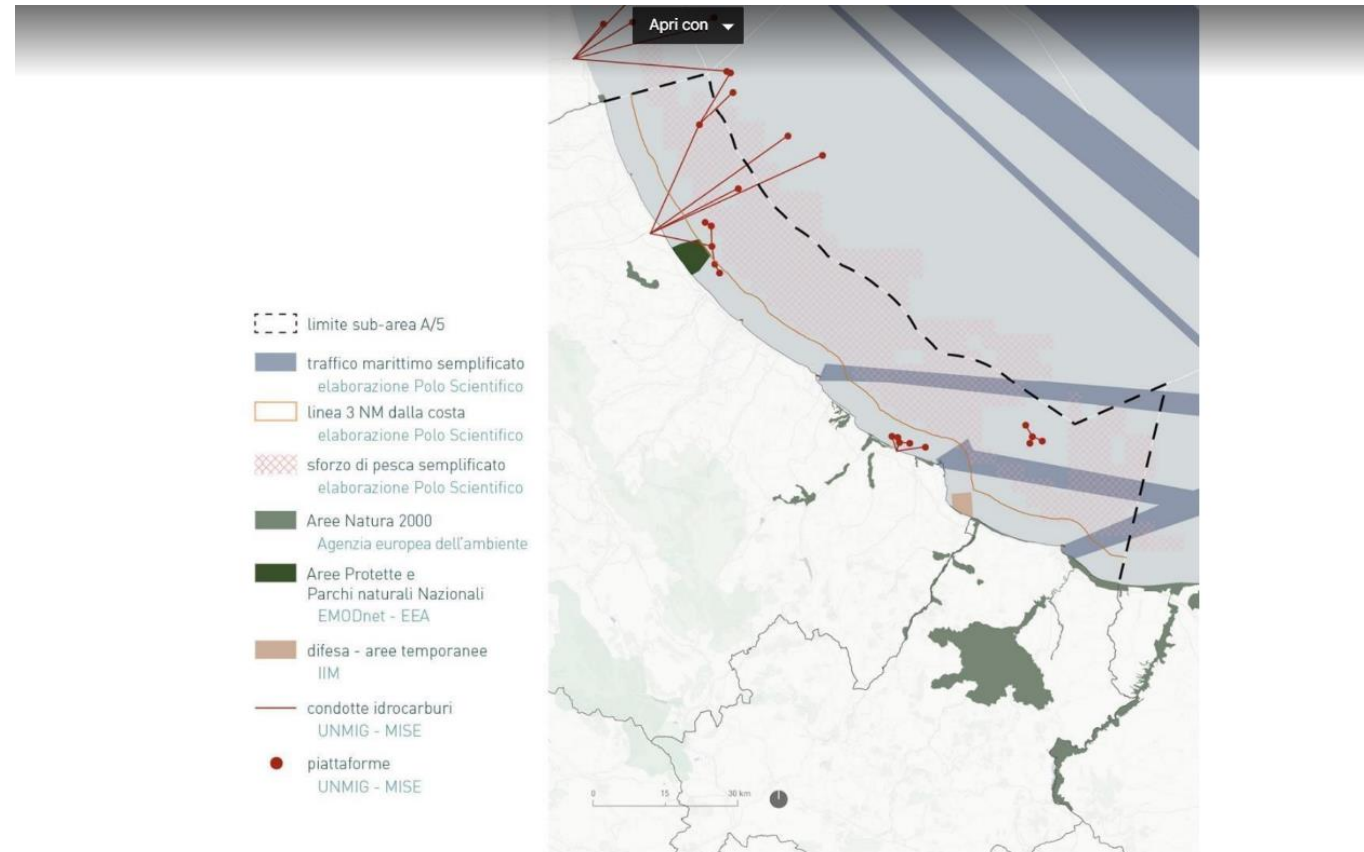
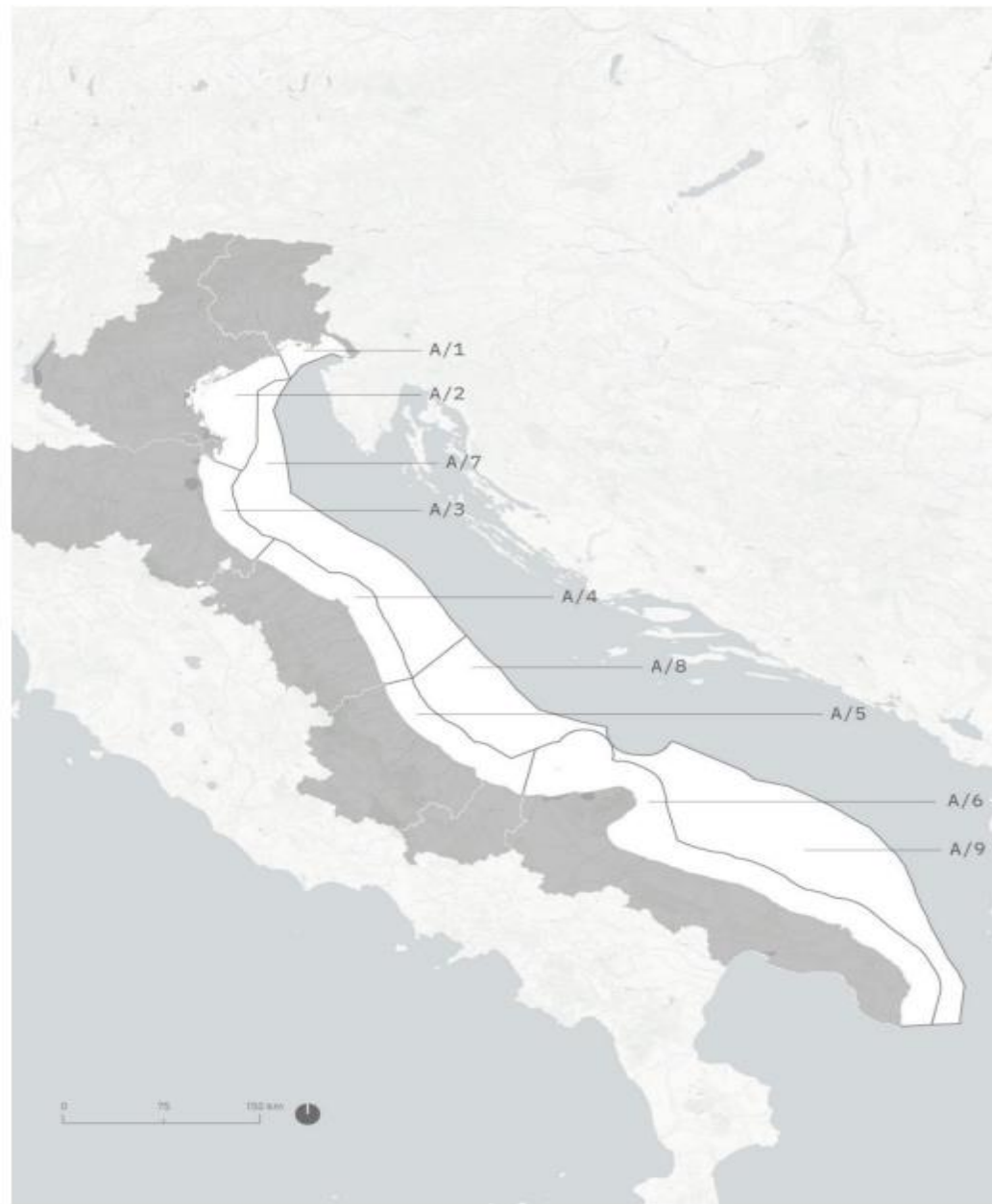


Figura 1.14 Mappa di sintesi dei principali usi presenti nella Sub-area A/5

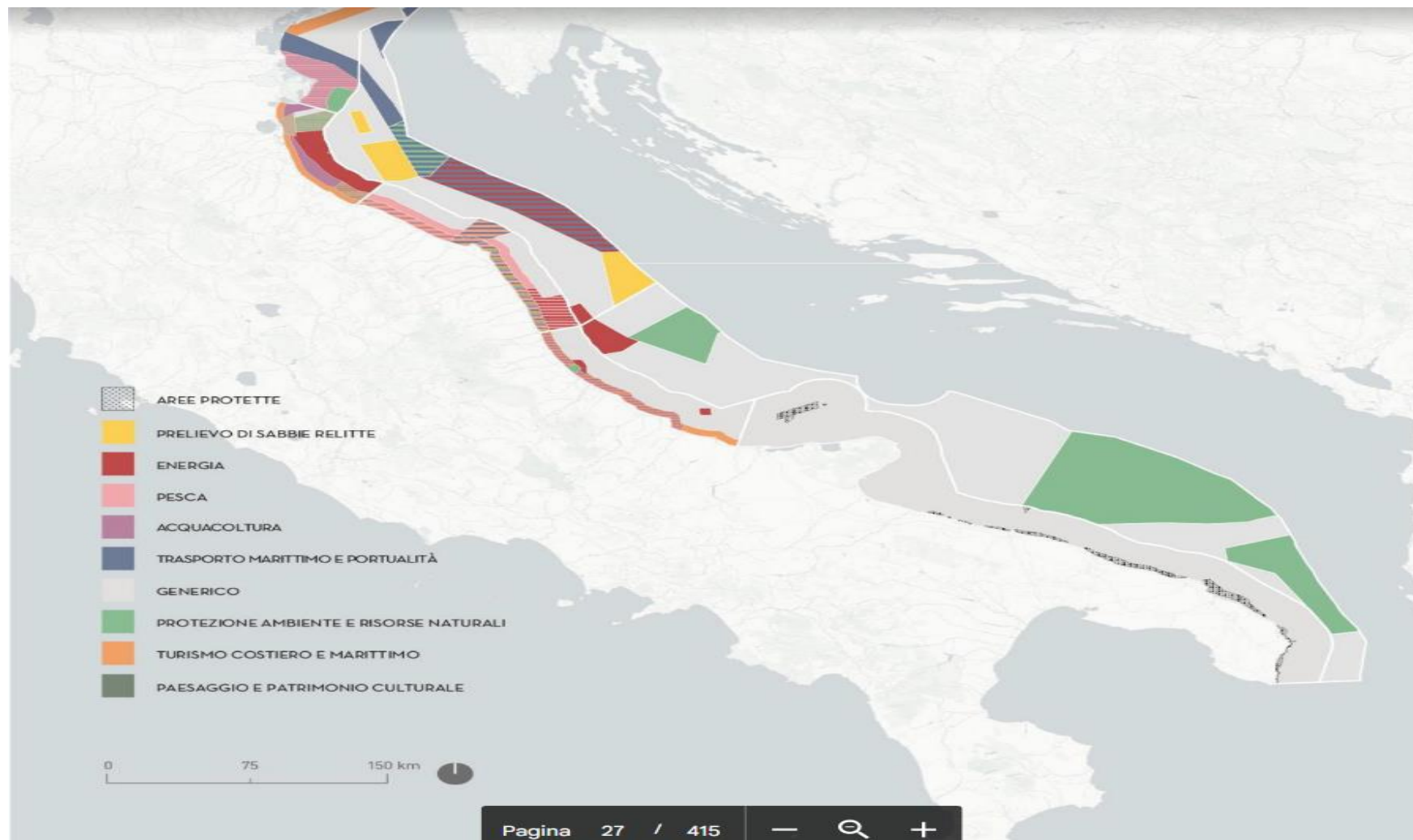


DELIMITAZIONE E ZONAZIONE  
INTERNA DELL'AREA  
«ADRIATICO»

Molise A/5

Figura 2 Delimitazione e zonazione interna dell'Area "Adriatico".

# PIANO DI GESTIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO ITALIANO AREA MARITTIMA ADRIATICO MAPPA DELLE DESTINAZIONI



## Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

«Di rilievo per l'area Adriatica è il ruolo della portualità e del trasporto marittimo, il cui sviluppo è strettamente connesso con gli aspetti della logistica, con l'ammodernamento delle infrastrutture portuali, con l'integrazione nella rete di trasporto trans-Europea e con la connessione intermodale tra trasporto marino e terrestre.

Altro fattore importante per l'economia marittima del sistema costiero è il *turismo*, che richiede gestione sostenibile e sviluppo strategico delle risorse paesaggistiche e ambientali in grado di garantirne sostenibilità ambientale, economica e sociale di lungo termine»

## TRASPORTO MARITTIMO E PORTUALITÀ



L'Adriatico italiano rappresenta una delle vie marittime più importanti per il transito di merci dall'Asia, via Suez, all'Europa grazie alla presenza di importanti porti.

Ad es. Venezia, Trieste, Ravenna, Ancona, Bari.  
Stabile aumento del trasporto container per tutti i porti considerati.



Evidenziata in rosso la città di Termoli

5  
AUTORITÀ  
DI SISTEMA  
PORTUALE



Evidenziata in blu la città di Termoli



Evidenziata in blu la  
città di Termoli





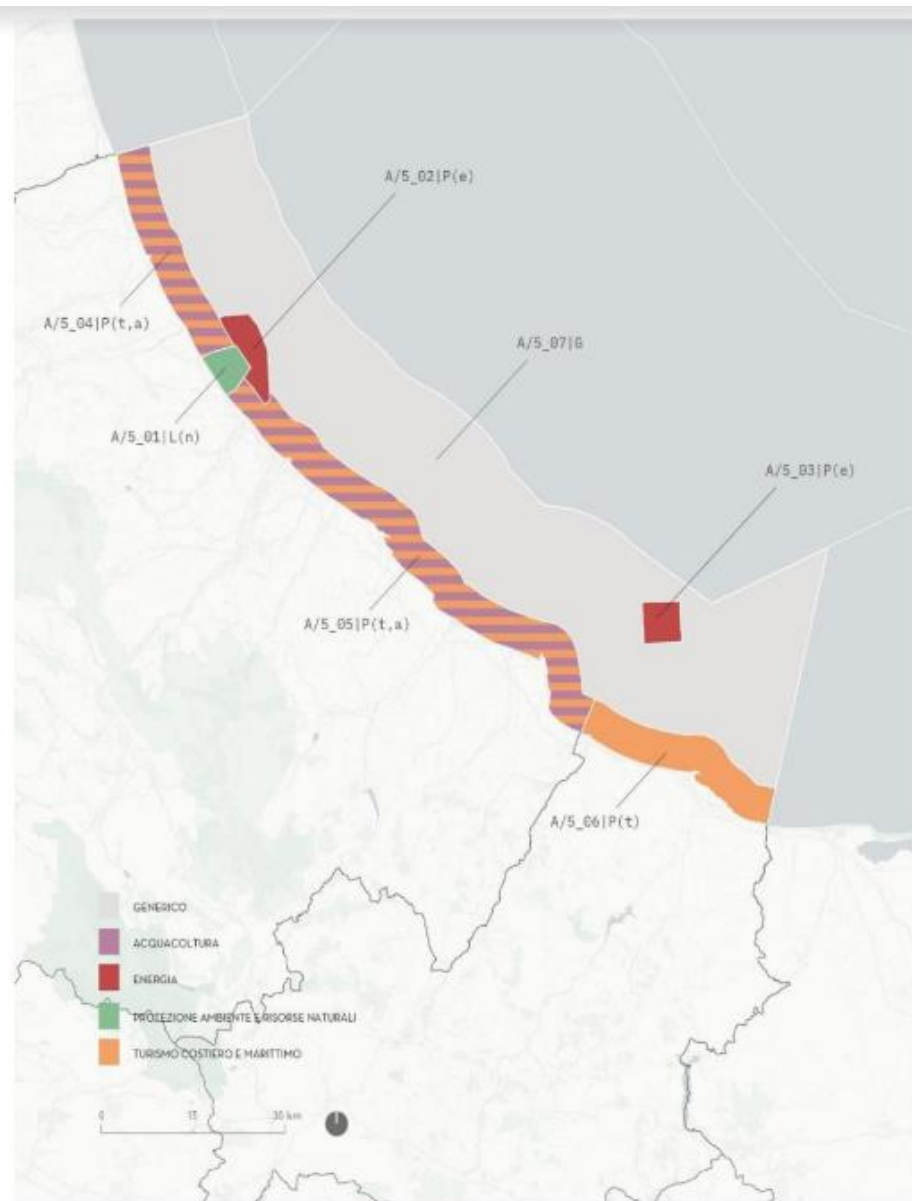
## SFORZO DI PESCA



Area di importanza strategica a livello nazionale ed internazionale, con porti pescherecci tra i più rilevanti per flotta e pescato (ad es. Chioggia, San Benedetto del Tronto).

Hot-spot di biodiversità mediterranea per endemismi di specie ittiche, con presenza di importanti aree di riproduzione e crescita di specie aliutiche a elevato valore commerciale





**Figura 1.15** Unità di Pianificazione della Sub-area A/5

# Piano di Gestione dello spazio marittimo

## Usi Prioritari per il *MOLISE*



A5_06	<b>P (t)</b> Usò prioritario (P): — turismo (t)	Area ad elevata vocazione turistica con la presenza di: — poli del turismo balneare stagionale — porto di Termoli con rilevanti rotte passeggeri, in particolare di collegamento con le Isole Tremiti. — porticcioli da diporto — altri tipi di attività turistiche.	Ulteriori usi presenti sono: — pesca — traffico marittimo — acquacoltura — altri usi compatibili con gli usi prioritari	Presenti traffici marittimi merci, petroliferi e passeggeri collegati allo scalo portuale di Termoli. Presenti relative aree di sosta ed ancoraggio regolate da apposite ordinanze. Attività di pesca con attrezzi da posta consentite e dei molluschi bivalvi nel rispetto della normativa vigente. Potenzialità per lo sviluppo pianificato delle attività di molluschicoltura.	Zona costiera ricca di aree di vincolo paesaggistico e beni costieri vincolati. Presenza di elementi ambientali costieri di rilievo (ad es. Siti Natura 2000 IT7228221, IT7228230 e IT7222217) con potenziale istituzioni di nuovi siti secondo la Direttiva "Uccelli". Area di riproduzione e accrescimento molluschi bivalvi di interesse commerciale. Necessarie azioni finalizzate alla difesa della costa dai fenomeni di erosione, dalle mareggiate e dalle criticità conseguenti ai cambiamenti climatici.
-------	--	--	---	---	---

